

## 活動回顧：香港航空業航線競爭

主題：香港航空業航線競爭

日期：2024年12月30日

時間：下午 5:30 – 6:30（線上 Zoom）

主辦：香港城市大學法律學院中國法與比較法研究中心（CCCL）

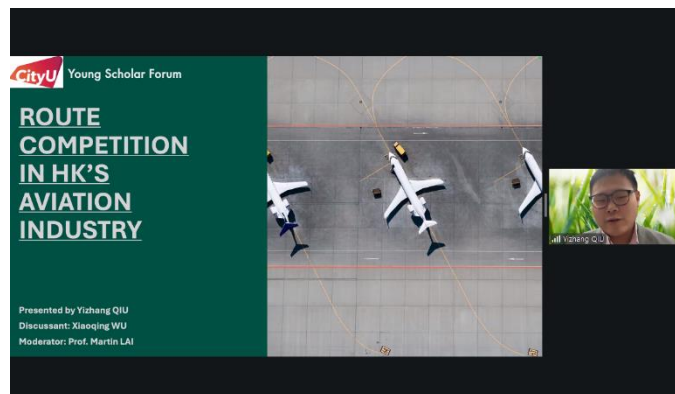
2024年12月30日，香港城市大學中國法與比較法研究中心（CCCL）舉辦了題為「香港航空業航線競爭」的年青學者論壇線上研討會。活動由黎善喆教授（香港城市大學）主持，邱逸璋先生（香港城市大學博士生）擔任主講嘉賓，吳曉晴女士（華東政法大學）擔任與談人。

在報告中，邱逸璋先生深入探討了香港航空市場航線競爭的現狀與挑戰。他首先回顧了開放天空政策對航空業的影響，指出在其他地區，EasyJet、Ryanair、Wizz Air 和 Southwest Airlines 等獨立廉價航空公司的崛起極大促進了市場競爭和航線多元化。相比之下，儘管香港國際機場致力於成為全球領先的航空樞紐，但本地航空公司依然佔據主導地位，非本地廉價航空公司和競爭性航線在香港市場仍然較為罕見，尤其是在香港—日本和香港—澳大利亞等主要航線上。

通過航班資料和時刻表分析，邱先生指出，航線競爭的缺乏限制了香港航空業的消費者選擇和市場活力。他進一步分析了導致這一局面的結構性與政策性原因，並提出了推動市場更加開放和競爭的政策建議。

在討論環節中，吳曉晴女士結合內地經驗，強調了在推動市場開放的同時，需兼顧本地監管的平衡。研討會最後，嘉賓與參與者圍繞航空業自由化與廉價航空公司在促進健康競爭中的作用展開了熱烈討論。

本次活動充分展現了 CCCL 持續推動跨學科前沿法律與政策議題交流的承諾。通過彙聚專家與學生的深入探討，CCCL 不斷強化其作為香港乃至更廣區域學術交流與政策對話重要平臺的地位。



邱逸璋先生